



Guida alla localizzazione dei guasti BF25D, BF30D

Indice

- La spia si accende / si spegne
- Il motore non si avvia
- Il regime del motore oscilla o il motore si arresta
- Il regime del motore non aumenta
- Il motore si surriscalda
- Il motore va fuori giri
- Il gruppo Power trim/tilt non funziona (tipo T)
- Se il motore fuoribordo è stato immerso
- Se il sistema di avviamento non funziona (utilizzo della fune per l'avviamento d'emergenza)

Questa guida alla localizzazione dei guasti serve da riferimento e integra il manuale d'uso e manutenzione del motore fuoribordo. Consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione per chiarimenti e maggiori informazioni sulle procedure illustrate in questo documento.

Le foto in questa guida potrebbero non corrispondere al modello effettivamente posseduto.

Si consiglia di scaricare questo PDF e conservarlo in un dispositivo.

Manuale di istruzioni sul Web, manuale d'uso e manutenzione PDF ufficiale e funzione di ricerca dei concessionari

<https://www.hondapps.com>

Significato delle spie



Spia pressione olio

Durante il funzionamento normale questa spia rimane accesa.

Si spegne, attivando un segnale acustico (solo tipo R), se il livello dell'olio è basso e/o il sistema di lubrificazione motore è difettoso.

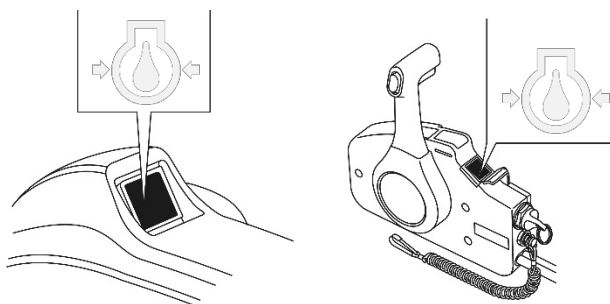


Spia surriscaldamento

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia surriscaldamento si accende, attivando un segnale acustico (solo tipo R), se il circuito di raffreddamento del motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa.

Sintomo e soluzione



SINTOMO

La spia pressione olio non si accende

La spia pressione olio non si illumina.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme pressione olio. (Solo tipo R. Il segnale acustico cessa quando il regime del motore è inferiore a 1.400 min⁻¹ (giri/min).)

COME PROCEDERE

Arrestare subito il motore e controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è corretto, avviare il motore fuoribordo a bassa velocità (entro 30 secondi). Se il guasto è risolto, il sistema di allarme si disattiva.

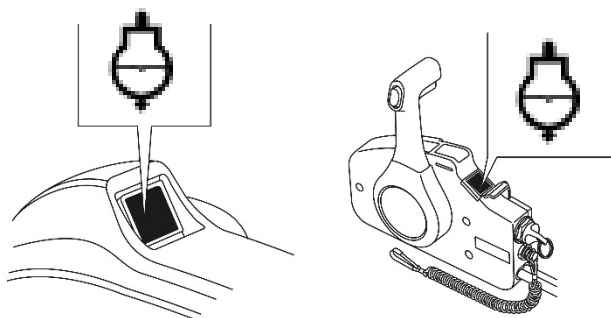
POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Olio motore insufficiente. Aggiungere olio motore fino al livello specificato.

> Vedere il metodo sul sito <https://www.hondappsv.com>

Non è stato utilizzato l'olio motore corretto. Cambiare l'olio motore.

> Vedere il metodo sul sito <https://www.hondappsv.com>



SINTOMO

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme surriscaldamento.
(Solo tipo R)

Il regime del motore si abbassa.

Il motore si arresta entro 20 secondi dopo che il regime motore è limitato.

COME PROCEDERE

Portare la leva del cambio in posizione N (folle, regime minimo) immediatamente e controllare se l'acqua fuoriesce dal foro di scarico dell'acqua di raffreddamento. Se l'acqua fuoriesce, mantenere il motore al minimo (entro 30 secondi). Se il guasto è risolto, il sistema di allarme si disattiva. Se il sistema di allarme rimane attivo, tornare al molo a bassa velocità ed effettuare la manutenzione del sistema.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Raccordo di entrata acqua di raffreddamento ostruito. Pulire il raccordo di entrata acqua di raffreddamento.

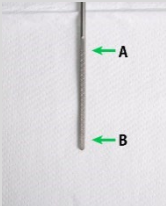
Le candele hanno un campo di temperatura errato. Sostituire le candele. >[Vedere il metodo sul sito](https://www.hondapps.com)
<https://www.hondapps.com>

- Pompa acqua difettosa.
 - Termostato ostruito.
 - Termostato difettoso.
 - Passaggio dell'acqua di raffreddamento ostruito.
 - Penetrano gas di scarico nell'impianto di raffreddamento.
- Consultare il concessionario.

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Carburante non presente nel serbatoio.	Effettuare il rifornimento.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondappsv.com
Il tubo flessibile del carburante è schiacciato o attorcigliato.	Controllare che il tubo del carburante non sia eccessivamente piegato o schiacciato.
Il raccordo del tubo flessibile del carburante non è collegato correttamente.	Collegare il tubo flessibile del carburante in modo corretto.
Utilizzo di benzina contaminata o deteriorata.	Smaltire il carburante vecchio e pulire il serbatoio carburante. Effettuare il rifornimento con benzina nuova. >Vedere il metodo
La batteria è scarica.	Caricare la batteria.
Il terminale della batteria è allentato.	Serrare il terminale della batteria.
Il cappuccio della candela è allentato o scollegato.	Montare e serrare saldamente il cappuccio della candela.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondappsv.com

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il fusibile è bruciato.	Sostituire il fusibile bruciato con un fusibile nuovo.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
Il motore è stato avviato con la procedura errata.	Avviare il motore con la procedura corretta.

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il livello del carburante è basso.	Effettuare il rifornimento.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
Il tubo flessibile del carburante è schiacciato o attorcigliato.	Controllare che il tubo del carburante non sia eccessivamente piegato o schiacciato.
Il filtro del carburante è intasato.	Sostituire il filtro del carburante.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
Distanza tra gli elettrodi errata.	Regolare la distanza. >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
L'intervallo di temperatura della candela è errato.	Sostituire la candela con una candela dotata dell'intervallo di temperatura corretto. >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
La candela è sporca.	Rimuovere la candela, quindi asciugarla e pulirla. >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il tubo flessibile del carburante è schiacciato o attorcigliato.	Controllare che il tubo del carburante non sia eccessivamente piegato o schiacciato.
Il filtro del carburante è intasato.	Sostituire il filtro del carburante.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
Il livello dell'olio motore è basso.	Controllare l'olio motore e aggiungere olio fino al livello specificato.  >Vedere il metodo sul sito https://www.hondapps.com
È stata selezionata un'elica non idonea.	Consultare il concessionario.
I passeggeri non sono distribuiti uniformemente.	Distribuire i passeggeri uniformemente.
Il motore fuoribordo non è montato correttamente.	Montare il motore fuoribordo nella posizione corretta.

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il raccordo di entrata dell'acqua e/o il foro di scarico dell'acqua sono ostruiti.	Pulire il raccordo di entrata dell'acqua e/o il foro di scarico dell'acqua.
Il motore è sovraccarico poiché i passeggeri non sono distribuiti uniformemente o a causa di un carico eccessivo sulla barca.	Distribuire i passeggeri uniformemente. Non caricare la barca in modo eccessivo.

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Cavitazione.	Montare il motore fuoribordo nella posizione corretta.
L'elica è danneggiata.	Sostituire l'elica.
È stata selezionata un'elica non idonea.	Consultare il concessionario.
L'angolo di trim è errato.	Correggere l'angolo di trim.

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
La batteria non è sufficientemente carica.	Caricare la batteria.
La valvola di sicurezza manuale è allentata.	Serrare la valvola di sicurezza manuale.
Il livello dell'olio del gruppo Power trim/tilt è basso o nell'olio è presente aria.	Consultare il concessionario.

Per ridurre al minimo la corrosione occorre riparare un motore fuoribordo immerso in acqua subito dopo averlo recuperato dall'acqua.

Se nelle vicinanze è presente un concessionario di motori fuoribordo Honda, portarvi immediatamente il motore fuoribordo. In alternativa, procedere come indicato di seguito:

PASSO 1 - Lavare il motore fuoribordo



1. Rimuovere il coprimotore.



2. Sciacquare il motore fuoribordo con acqua dolce per togliere acqua salata, sabbia, fango, ecc.

PASSO 2 – Scaricare il carburante



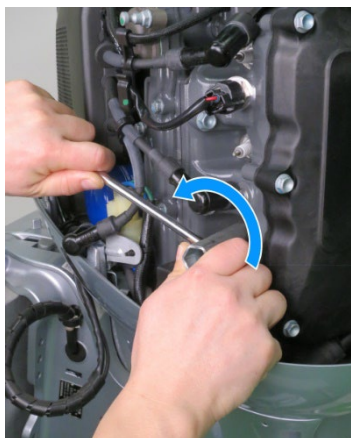
3. Scaricare il carburante da tutti i carburatori. Dopo aver scaricato, verificare che le viti di scarico siano serrate.



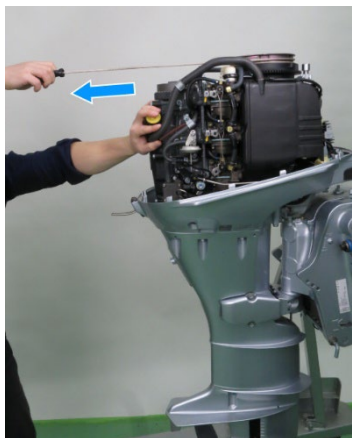
4. Rimuovere il fermaglio dell'interruttore di arresto d'emergenza.



PASSO 3 – Scaricare l'acqua dal cilindro



5. Rimuovere tutte le candele.



6. Rimuovere il coperchio del volano. Avvolgere la fune per l'avviamento d'emergenza (vedere la procedura per l'avviamento di emergenza). Scaricare l'acqua dal cilindro tirando ripetutamente la fune per l'avviamento d'emergenza.

PASSO 4 – Cambiare l'olio motore



7. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



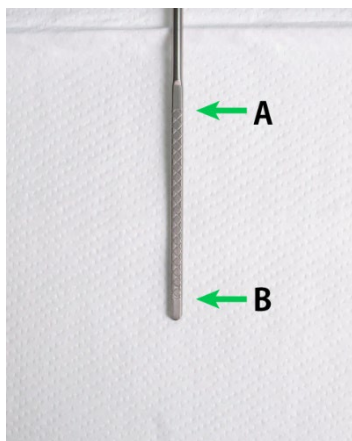
8. Posizionare un contenitore adatto sotto la guida per lo scarico dell'olio, rimuovere il coperchio del bullone di scarico, il bullone di scarico dell'olio motore e la rondella. Scaricare l'olio motore fino a quando il flusso dell'olio vecchio non si riduce a un gocciolio.



9. Dopo aver scaricato l'olio, montare il bullone di scarico e la nuova rondella di tenuta e serrare bene il bullone. Installare il coperchio del bullone di scarico.



10. Riempire con l'olio consigliato fino al riferimento del limite superiore sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente. Una quantità eccessiva di olio motore può influire negativamente sul motore.

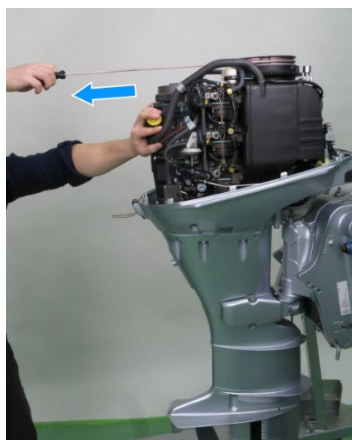


11. Per controllare il livello dell'olio, inserire completamente l'astina all'interno del motore quindi leggere il livello. Il livello dell'olio deve trovarsi tra il limite superiore (A) e il limite inferiore (B).

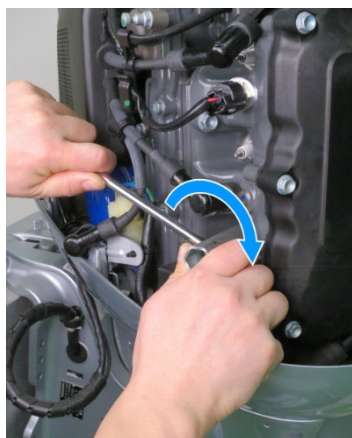
PASSO 5 – Lubrificare il cilindro



12. Versare un cucchiaino di olio motore in tutti i fori delle candele.

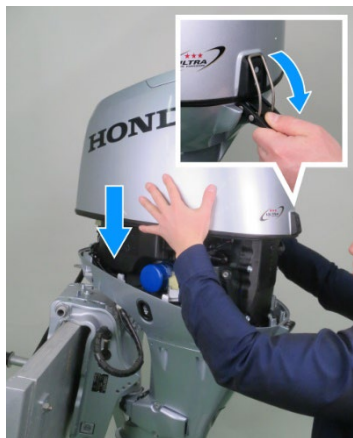


13. Tirare varie volte la fune per l'avviamento d'emergenza per lubrificare l'interno del cilindro. Quindi rimuovere la fune per l'avviamento d'emergenza.



14. Installare manualmente e con attenzione le candele per evitare di incrociare le filettature. Dopo avere montato la candela serrare di $1/8$ — $1/4$ di giro. Montare il coperchio dell'ACG.

PASSO 6 – Tentare di avviare il motore



15. Installare il coprimotore.

AVVISO

Se il motore fuoribordo è stato fatto funzionare immerso in acqua, potrebbero esservi danni meccanici, quali ad esempio bielle piegate. Se il motore fuoribordo grippa quando viene avviato, non tentare di azionarlo finché non è stato riparato.

16. Tentare di avviare il motore.

- Se il motore non si avvia, rimuovere le candele, pulire e asciugare gli elettrodi, dopo di che rimontare le candele e cercare nuovamente di avviare il motore.
- Se l'olio motore utilizzato mostra segni di contaminazione d'acqua, occorre procedere a un secondo cambio dell'olio motore dopo aver fatto funzionare il motore per 1/2 ora.
- Se il motore si avvia e non vi sono danni meccanici evidenti, continuare a far funzionare il motore per almeno 1/2 ora.

Portare il motore fuoribordo presso un concessionario non appena possibile.

Se per qualche ragione il sistema di avviamento non funziona correttamente, è possibile avviare il motore utilizzando la fune per l'avviamento d'emergenza fornita nel kit degli attrezzi.



1. Rimuovere il fermaglio dell'interruttore di arresto d'emergenza.



2. Rimuovere il coprimotore.



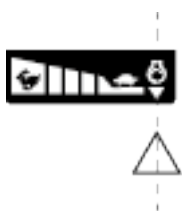
3. Rimuovere i quattro bulloni e il coperchio del volano.



4. Mettere la leva del cambio o del comando a distanza in posizione di folle.



5. Inserire il fermaglio d'emergenza nell'interruttore di arresto d'emergenza. Attaccare bene l'altra estremità del cordone dell'interruttore di arresto d'emergenza all'operatore. Commutare l'interruttore motore in posizione ON.



6. Tipo con barra del timone:
Allineare la posizione di "avviamento" sulla manopola di accelerazione con l'estremità sporgente della posizione "▲" sulla barra del timone.

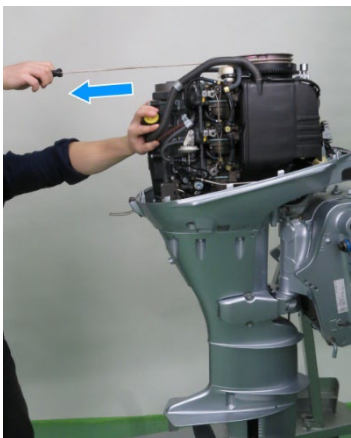
Tipo con comando a distanza:
Lasciare la leva del minimo accelerato in posizione "START" (completamente abbassata).



7. Inserire l'estremità annodata della fune per l'avviamento d'emergenza nell'incavo del volano.



8. Avvolgere in senso orario la fune per l'avviamento d'emergenza intorno al volano nell'incavo del volano.



9. Tirare leggermente la fune per l'avviamento fino ad avvertire una resistenza, quindi tirare energicamente per avviare il motore.



10. Lasciare aperto il coperchio del volano e montare il coprimotore. Chiudere il coprimotore bloccando le leve.